

Flaties Trainingsfliegen 20/03/2016

Ein toller Flugtag war das am Sonntag im Berner Oberland! Wir hatten fettes Steigen und beachtliche Flughöhen, einzig die hohen Wolkenfelder vermässelten zwischendurch etwas die Thermik.

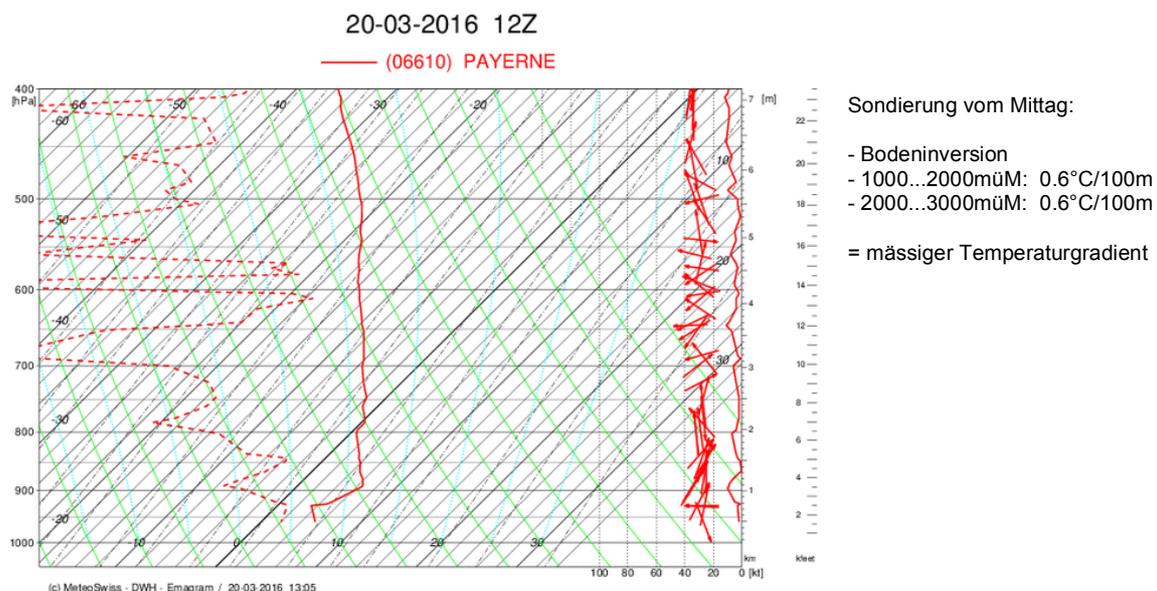
Hier also noch kurz ein Meteorologischer und Flugtaktischer Rückblick.

Wetterprognose:

Am Sonntag lag die Schweiz zwischen einem Hoch mit Kern westlich von Irland und einem umfangreichen Tief mit Zentrum über Russland. In der Höhe, auf etwa 5000 Metern, zeigte die Wetterlage das typische Merkmal einer Sattelpunktlage mit schwachen Windverhältnissen zwischen 2 Druckzentren. In fast allen Schichten dominierte allerdings der Hocheinfluss. In den tiefen Luftschichten sorgt es für eine schwache Nord- bis Ostströmung und in den Bergen für sonnige Verhältnisse.

Thermik:

Wie es in den Monaten Februar bis Mai häufig der Fall ist, entwickelt sich in den Alpentälern trotz eher mässigem Temperaturgradienten starke und zuverlässige Thermik. In den unteren Bereichen der Berghänge heizen die bereits grünen Flächen und Tannenwälder in der Märzsonne schnell auf. Gegenüber den umliegenden und höher gelegenen und schneebedeckten Flächen ergeben sich somit genügend grosse Temperaturdifferenzen, welche thermische Ablösungen begünstigen.



Quellen: Meteoschweiz

Am Sonntag setzte die Thermik, wie aufgrund der Regtherm-Prognose vermuten liess, bereits früh ein. Ab 10h stieg es und um 11Uhr konnte man bereits mit genügend Höhe an die Silleren queren. Im weiteren Tagesverlauf war das Thermiktrop von 2500 die Norm, einzelne Schläuche zogen sogar bis auf 2800-3300 durch!

Auffällig war auch das Auslösen der Thermik durch die (zahlreichen) Abschattungen. Dabei schiebt sich die durch die Abschattung abgekühlte Luftmasse mit Hilfe von lokalem Wind unter die Warmluft am Boden und triggert so die Thermik. Dabei entsteht oft tolles Steigen schon knapp über Grund. Später am Tag drückte die feuchte Luft von Norden in die Täler. Dabei entstanden auf +/- 2500 einzelne Cumulis.

Wind:

Wie angekündigt bliess der Wind sehr schwach. Mit der Thermik setzte dann auch der Regionalwind ein.

Engstligental: Talwind von NO, Startplatz überspült; Talwind auch am Elsighorn spürbar.

Col du Pillon: Talwind von Westen über den Pass bis hinunter in die Region Feutersoey

Interlaken: mässiger Talwind, Soaren am Harder

Flugtaktik:

Am Sonntag standen die starken Schläuche meistens über Waldflächen. Mir ist aufgefallen wie viele Piloten in der hang- und kretennahen, schwächeren Thermik versuchten an Höhe zu gewinnen. Dies funktioniert auch, wenn auch nicht ganz so effizient wie weiter draussen.

Während man in schwachem bis mässigem Steigen an Höhe gewinnt, sollte man auch ständig die nahe Umgebung unter einem nach schneller steigenden Schirmen abchecken. Am Sonntag bin ich ein paar Mal an Pulks vorbeigestiegen, ohne dass das von den Anderen erkannt wurde. Achtung: Unterfliegen von starker Thermik funktioniert schlecht! Grosses Risiko dass man den Zyklus verpasst.

Beim betrachten der XContest-Tracks sieht man gut, dass im Saanenland niemand grosse Probleme hatte. Wie bereits am Briefing erwähnt funktionierte die Niesenkette nicht optimal und ein paar Piloten mussten in Frutigen landen.

In Interlaken sei es scheinbar den ganzen Tag nicht einfach gewesen an die Basis hoch zu kommen. Franz Iseli zeigte eine interessante und mutige Lösung um mit nicht grad viel Reservenhöhe entlang des Brienersees und dann sogar noch über den Brünigpass zu fliegen:

<http://www.xcontest.org/world/en/flights/detail:Frisu/20.3.2016/10:33>

Ich hoffe, dass jeder am Sonntag das tolle Flugwetter genossen hat und freue mich aufs nächste gemeinsame Fliegen!

Für weitere Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Tinu Tanner
22.03.2016

Hier alle Tschentent-Flüge vom Sonntag:

http://www.xcontest.org/world/en/flights-search/?filter%5Bpoint%5D=7.54165+46.49732&filter%5Bradius%5D=5000&filter%5Bmode%5D=START&filter%5Bdate_mode%5D=dmy&filter%5Bdate%5D=2016-03-20&filter%5Bvalue_mode%5D=dst&filter%5Bmin_value_dst%5D=&filter%5Bcatg%5D=&filter%5Broute_types%5D=&filter%5Bavg%5D=&filter%5Bpilot%5D=&list%5Bsort%5D=pts&list%5Bdir%5D=down